

01.11.2019

Akstur gegn rauðu ljósi

Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar

**Berglind Hallgrímsdóttir og Daði
Baldur Ottósson**

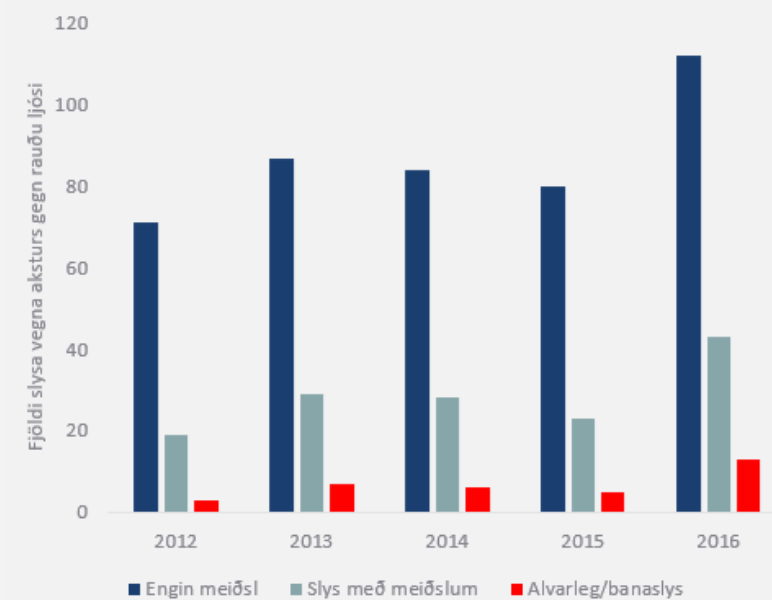
Samgönguverkfræðingar

Akstur gegn rauðu ljósi

- Fjöldi slysa
 - Aukist

- Lögreglan
 - Aukist

- VÍS
 - Gegn rauðu ljósi í öðrum hverjum ljósafasa að jafnaði



Akstur gegn rauðu ljósi

- Markmið
 - Búnaður
 - Meta tíðni við ein gatnamót
 - Skoða mótvægisáðgerðir



Aðferð

- Hvað er akstur gegn rauðu ljósi?
 - Ökutæki fer yfir stöðvunarlínu eftir að ljósið hefur breyst frá gulu í rautt.
 - Ökutæki fer yfir stöðvunarlínu eftir að rautt ljós hefur logað í að minnsta kosti 0,2 sekúndur.
 - Ökutæki fer inn í gatnamót eftir að rautt ljós hefur logað í 0,4 sekúndur og hraði þess er að minnsta kosti 24km/klst.
 - Ökutæki fer inn í gatnamót á meðan rautt ljós logar og hraði þess er að minnsta kosti 24km/klst.
 - Ökutæki fer inn í gatnamót $\geq 0,5$ sekúndum eftir að rautt ljós byrjar að loga.



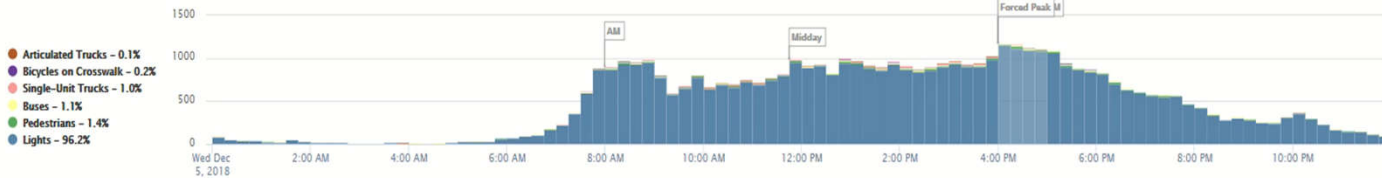
Búnaður

- Aðrar rannsóknir
 - Myndgreining skilað góðum árangri
- Löggæsla
 - Önnur hegðun
- Dýr búnaður og dýrt að greina
- Notuðumst við myndbandsgreiningu
 - Talning og myndband
 - Upplýsingar úr stýritölvu umferðarljósa





EFLA Consulting Engineers (Iceland)
dadl.ottosson@efla.is
+3544126000



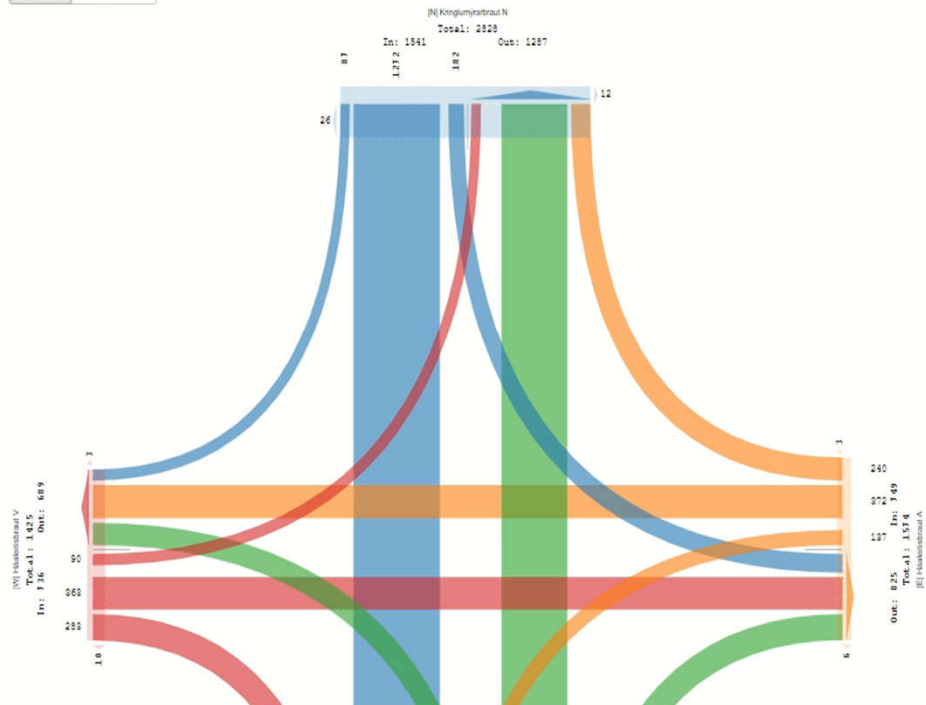
Viewing visualization and video from Dec 05 2018 4PM - 5 PM for All Classes and All Movements. [Reset Time](#)



Intersection Volumes

Roads Crosswalks

Download



Video 4:00 PM - 5:00 PM (SCU8LJ)

Download



Kringlumýrarbraut-Háaleitisbraut
Wed Dec 5, 2018 12 AM-12 AM (+1)
TDO Study Id: 597401

Show Approach Labels
Setup Rating: ★★★★★
This is only visible to you, not your customers
Provided By: EFLA Consulting Engineers (Iceland)

Processing Instructions
There are two slip-lanes. First from Háaleitisbraut A (E) to Kringlumýrarbraut N (N). Second from Kringlumýrarbraut S (S) to Háaleitisbraut A (E)

Peak Hour Factor

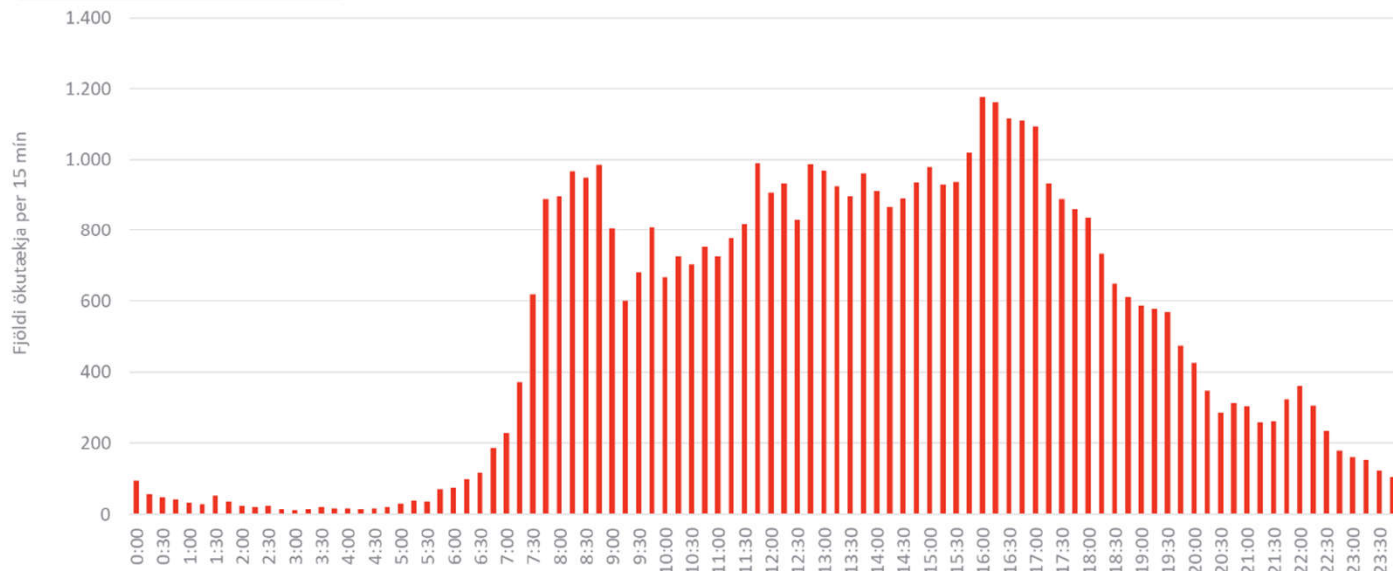
Scope	Time	Count	PHF
-------	------	-------	-----

SAMANTEKT

Samtals 47.967 ökutæki
1,1% þungir
1,1% strætó

Dreifing umferðar yfir sólarhringinn - Kringlumýrarbraut - Háaleitisbraut

Allir vegfarendur



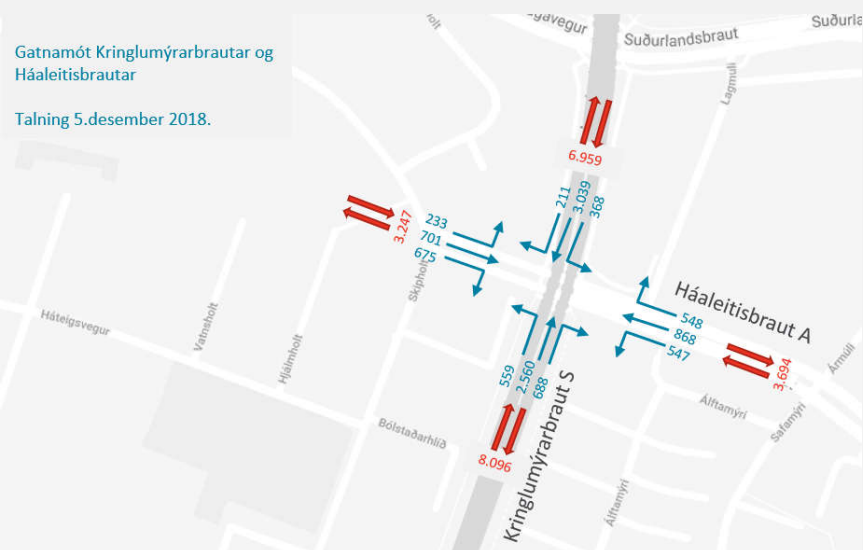
Aðferð

úrvinnsla

- Tveir straumar skoðaðir
 - Háaleitisbraut A
 - Kringlumýrarbraut S
- Milli 16-19
 - Stórir toppar
 - Flest slys
- Fóru yfir stöðvunarlínu
- Voru á stöðvunarlínu
 - Tíðni per 10.000 ökutæki

Gatnamót Kringlumýrarbrautar og Háaleitisbrautar

Talning 5. desember 2018.



Akstur gegn rauðu ljósi

- Kringlumýrarbraut

KRINGLUMÝRARBRAUT S						
	Umferðmagn		Vinstri beygja/10.000 ökutæki		Beint áfram/10.000 ökutæki	
	Vinstri beygja	Beint	Akstur gegn rauðu ljósi	Á stöðvunarlínu	Akstur gegn rauðu ljósi	Á stöðvunarlínu
Samtals	559	2560	125	447	4	35

- Háaleitisbraut

HÁALEITISBRAUT						
Tími	Umferðmagn		Vinstri beygja/10.000 ökutæki		Beint áfram/10.000 ökutæki	
	Vinstri beygja	Beint	Akstur gegn rauðu ljósi	Á stöðvunarlínu	Akstur gegn rauðu ljósi	Á stöðvunarlínu
Samtals	547	868	55	366	0	46



Stærra samhengi

- Niðurstöður – Kringlumýrarbraut 125/4 og Háaleitisbraut 55/0 per 10.000 ökutæki
- **Aðrar íslenskar rannsóknir**
 - Lögreglan
 - Mælir og birtir upplýsingar reglulega.
 - VÍS
 - Fleiri ökutæki yfir á rauðu – samræmi við ökutæki á stöðvunarlínu
 - Margar ástæður: gatnamótin í heild o.fl.
- **Erlendar rannsóknir**
 - 9-251 ökutæki á hvert 10.000
 - Mun stærri gagnasöfn
 - Yfir lengri tímabil
 - Sambærilegur fjöldi

Mótvægisaðgerðir og umræða

- Löggæslu myndavélar
- Breyting á gultíma umferðarljósa
- „Niðurteljari“
- Bara einn dagur og hluti af degi
- Bara tveir straumar
 - Tímafrekt
- Stærra gagnasafn
 - Stærð vandans
- Fjöldi slysa jókst 2012-2016



Kærar þakkir

